

MAYO 2013



C.I.A.N.A.M.

*Cámara Interamericana de Asociaciones Nacionales
de Agentes Marítimos*

NEWSLETTER Nº 1

11 y 12 de Abril de 2013

X Asamblea General Ordinaria Montevideo – Uruguay

El 11 y 12 de Abril de 2013 se llevó a cabo en la Ciudad de Montevideo – República Oriental del Uruguay, la X Asamblea General Ordinaria de la Cámara Interamericana de Asociaciones Nacionales de Agentes Marítimos (CIANAM), especialmente invitados participaron el Presidente de la Administración Nacional de Puertos de Uruguay Ingeniero Alberto Díaz y el Prefecto Nacional Naval Capitán de Navío Julio Samandú, quienes acompañados por el Presidente de la Cámara Interamericana de Asociaciones Nacionales de Agentes Marítimos, Dn. Javier Dulce y el Presidente del Centro de Navegación de Uruguay Mario Baubeta participaron de la ceremonia de apertura de la Asamblea.

Se encontraban presentes las delegaciones de las Asociaciones Nacionales miembros de CIANAM.

En el marco de la Asamblea se realizó una Presentación de Ricardo Sánchez, Senior Economic Affairs Officer de la Comisión Económica para América Latina, sobre “EL DESAFIO DE LOS PUERTOS DE AMERICA ANTE EL CAMBIO DE LAS DIMENSIONES DE LOS BUQUES”, con la asistencia de representantes de la industria marítima de Uruguay.

Durante el desarrollo de la Asamblea, se abordaron temas relacionados con la actividad institucional de CIANAM, se analizó la situación del comercio exterior y su incidencia en el transporte marítimo y portuario de la región; como así también la relación con las autoridades gubernamentales, tendientes a la facilitación de la

Contenido

X Asamblea Ordinaria –
Montevideo **Pg. 1**

XI Conferencia Panamá
Marítima **Pg. 7**

CIANAM

www.cianam.org

Secretaría:

Centro de Navegación

TE: (54 11) 4394-0520

secretaria@cinama.org

actividad y los esfuerzos que realizan en capacitación y gestión de calidad para alcanzar las mejores metas de gestión y eficiencia.

En la oportunidad se analizaron mecanismos de facilitación del comercio, susceptibles de convivir con las debidas medidas de control y seguridad que deben mantenerse en el comercio internacional, en especial la gestión aduanera relacionada con la facilitación y control, para evitar demoras y extra costos, para lo cual se impulsa la utilización de procedimientos de análisis e identificación de riesgos, revisión y auditorías electrónicas: que permitan a las Aduanas realizar mejores controles evitando las inspecciones intrusivas y demoras que afectan las operaciones.



Las delegaciones presentes aceptaron y agradecieron el ofrecimiento de la Cámara Marítima de Ecuador para realizar la próxima Asamblea Anual en Guayaquil – Ecuador en abril de 2014; y el de la Cámara Marítima de Panamá para ser la sede de Asamblea Anual del año 2015

Agregamos las publicaciones sobre esta noticia de los siguientes medios digitales:

- El Cronista
- El Seminario del Comercio Exterior
- Visión Marítima de la ASOCIACIÓN CULTURAL Y EDUCATIVA URUGUAY MARITIMO (ACEUM)
- El País – Uruguay
- Info Transportes – México
- FENAMAR
- Fotos de Todológica



Agencias marítimas americanas en su décima asamblea



LA PASADA SEMANA LA CÁMARA INTERAMERICANA DE ASOCIACIONES NACIONALES DE AGENCIAS MARÍTIMAS (CIANAM) REALIZÓ EN MONTEVIDEO SU 10ª REUNIÓN ANUAL CON LA PARTICIPACIÓN DE 11 PAÍSES ASOCIADOS, INCLUIDO ESTADOS UNIDOS.

-La misma tuvo lugar en el Sheraton Hotel durante dos días, y abrió el acto dando la bienvenida a los delegados participantes de los países hermanos Mario Baubeta, presidente del Centro de Navegación del Uruguay, quien deseó el mejor de los éxitos en el tratamiento de los temas comunes a las Américas sobre puertos, sea de beneficios para el sector y la región. Destacó en su alocución que el éxito del sector se basa en tres pilares: la ANP, la Dirección Nacional de Aduanas y la Prefectura Nacional Naval en una relación de puertas abiertas y destacó el trabajo mancomunado entre todos. A continuación habló Javier Dulce (Argentina) presidente de Cianam, luego lo hizo el representante de Fonasba a nivel mundial quien exhortó a mantener los puertos de la región eficientes y competitivos, apoyar las inversiones y facilitar el crecimiento del comercio interior de la región. A continuación el prefecto nacional naval de Uruguay C/N Julio Samandú, expresó entre otros conceptos que la Autoridad Marítima comparte plenamente los objetivos de Cianam, que por otra parte representa el diario accionar de la Prefectura Naval. "Nuestros esfuerzos apuntan además a que todo el accionar vinculado a la actividad marítima y las medidas vayan en beneficio de la seguridad y del medio ambiente. Es nuestro anhelo que surjan propuestas concretas que contribuyan a un mayor desarrollo de las actividades que nos convocan. La Prefectura Naval del Uruguay siempre estará dispuesta a los esfuerzos en el ámbito público para que entre todos alcancemos el objetivo supremo para el mejor desarrollo de la actividad marítima". Por último, y cerrando el acto de apertura de la asamblea de Cianam, hizo uso de la palabra el ingeniero Alberto Díaz, presidente de la Administración Nacional de Puertos.

SÁNCHEZ. En la segunda parte del encuentro comenzó su disertación el experto de la Cepal Ing. Ricardo Sánchez, quien luego de analizar la situación económica del mundo actual y sus perspectivas de futuro en relación con América, entró de lleno en el análisis del tema que es "el desafío de los puertos de América ante el cambio de la dimensión de los barcos", un hecho que todos bien conocemos en el puerto de Montevideo y que obviamente lo vamos a desarrollar en nota posterior. Pero ahora digamos que entre sus conceptos, Sánchez alertó que el crecimiento del tamaño de los barcos está adquiriendo una proyección geométrica, y el arribo a los puertos de América se está produciendo en plazos cada vez más cortos ya que estamos en los de 10 mil teus; y están llegando los construidos hace 6 años.-(El País Digital)



Repercusiones de la X Asamblea General Ordinaria de la Cámara Interamericana de Asociaciones Nacionales de Agentes Marítimos (CIANAM)

Entre otros temas, analizaron la situación del comercio exterior y su incidencia en el transporte marítimo y portuario de la región.



CRONISTA.COM

Reunión de Cianam

Se llevó a cabo en Montevideo, la X Asamblea General Ordinaria de la Cámara Interamericana de Asociaciones Nacionales de Agentes Marítimos (Cianam). Participaron de la apertura, el presidente de la Administración Nacional de Puertos de Uruguay Alberto Díaz y el Prefecto Nacional Naval Julio Samandú, el presidente de la Cámara Interamericana de Asociaciones Nacionales de Agentes Marítimos, Javier Dulce y el del Centro de Navegación de Uruguay Mario Baubeta. Se encontraban presentes las delegaciones de las Asociaciones Nacionales miembros de Cianam.

En el marco de la Asamblea se realizó una presentación de Ricardo Sánchez, Senior Economic Affairs Officer de la Comisión Económica para América Latina, sobre “el desafío de los puertos de América ante el cambio de las dimensiones de los buques”, con la asistencia de representantes de la industria marítima de Uruguay.





Los agentes marítimos analizan en la reunión de Cianam el impacto de los mega buques.

MONTEVIDEO, UR- Los retos de los puertos de Latinoamérica ante las nuevas flotas de mega buques, impactó a la reunión anual de la Cámara Interamericana de Asociaciones Nacionales de Agentes Marítimos (CIANAM), ante el desafío de los recintos de América del Sur y algunos de México, que requerirán importantes inversiones para desarrollar infraestructura que los dote de la capacidad recibir buques de gran tamaño que han ordenado construir las navieras dominantes del comercio marítimo mundial.

Ricardo Sánchez, Senior Economic Affairs Officer, de la Comisión Económica para América Latina (CEPAL), presentó en la reunión el estudio "EL DESAFÍO DE LOS PUERTOS DE AMÉRICA ANTE EL CAMBIO DE LAS DIMENSIONES DE LOS BUQUES", que pronosticó el arribo de esos buques a AL entre 2016 y 2019, con una capacidad promedio de 13 mil TEU (unidad de medida de contenedor de 20 pies), que sustituirán a los actuales de 8 mil TEU.

Reunidos en Montevideo, Uruguay, los agentes marítimos de la región hicieron hincapié en la necesidad de realizar importantes inversiones para aumentar la capacidad de las terminales marítimas, especialmente en la profundidad de los canales de navegación, lo que incidiría en la competitividad de los puertos y de las redes logísticas de la región.

De hecho en el desarrollo de la asamblea, los agentes marítimos abordaron el tema y sus conexiones la situación del comercio exterior actual y su incidencia en el transporte marítimo y portuario de la región, la relación con las autoridades gubernamentales tendentes a la facilitación de la actividad y los esfuerzos que se realizan en capacitación y gestión de calidad para alcanzar las mejores metas de eficiencia.

Participaron en la ceremonia de apertura el Presidente de la Administración Nacional de Puertos de Uruguay Ingeniero Alberto Díaz y el Prefecto Nacional Naval Capitán de Navío Julio Samandú, quienes acompañados por el Presidente de la Cámara Interamericana de Asociaciones Nacionales de Agentes Marítimos, Dn. Javier Dulce y el Presidente del Centro de Navegación de Uruguay Mario Baubet, mientras por México asistió Christian Benett, presidente de la Asociación Mexicana de Agentes Navieros (Amanac) y representantes de otros 20 países.

La CIANAM evaluó a su vez los mecanismos de facilitación del comercio, susceptibles de convivir con las debidas medidas de control y seguridad que deben mantenerse en el comercio internacional, en especial la gestión aduanera relacionada con la facilitación y control, para evitar demoras y costos

extras, para lo cual se impulsa la utilización de procedimientos de análisis e identificación de riesgos, revisión y auditorías electrónicas, que permitan a las Aduanas realizar mejores controles evitando las inspecciones intrusivas y demoras que afectan las operaciones.

Con el fin de intercambiar puntos de vista sobre temas marítimos, portuarios aduaneros, realizar análisis sobre los cambios recientes en el mercado y evaluar las nuevas condiciones en que se desarrolla esta actividad y su relación con los diversos gobiernos, la Cámara Interamericana de Asociaciones Nacionales de Agentes Marítimos (CIANAM) realizó 10 Asamblea General Ordinaria a la que pertenece la Asociación Mexicana de Agentes Navieros (Amanac), que coincidió en los temas expuestos.



FENAMAR participa de Assembleia da CIANAM no Uruguai

Nos dias 11 e 12 de abril, uma delegação da FENAMAR – Federação Nacional das Agências de Navegação Marítima participou da X Assembleia da CIANAM – Câmara Interamericana de Associações Nacionais de Agentes Marítimos. O encontro aconteceu em Montevideú, capital do Uruguai, reunindo agentes marítimos das onze nações afiliadas.

As reuniões foram iniciadas após discursos de Mário Froio, ex-Presidente da FONASBA (Federação Mundial de Agentes Marítimos), representando a atual Presidente da entidade, Marygrace Collins; do Presidente da CIANAM, Javier Dulce, e de autoridades uruguaias. A seguir, os agentes marítimos realizaram análise e discussão de temas de relevante importância à categoria no continente americano.

Essa é a primeira vez em que a Assembleia da CIANAM ocorre em Montevideú, sede oficial da entidade.

Na ocasião, a FENAMAR esteve representada pelo vice-presidente Waldemar Rocha Júnior (ex-presidente da CIANAM e presidente do SINDAMARES – Sindicato das Agências de Navegação Marítima do Estado do Espírito Santo); André Zanin (Diretor Executivo da FENAMAR); Mario Froio; Fabio Nunes - Diretor do SINDAMARES; Francisco Carlos de Moraes e Silva e Filipe Carvalho de Moraes Silva (assessores jurídicos do SINDAMARES).

Atualmente, a CIANAM congrega os seguintes países: Argentina, Brasil, Chile, Equador, Estados Unidos da América, México, Panamá, Peru, Paraguai, Venezuela e Uruguai.

XI Conferencia Panamá Marítima

27 Feb al 1º Marzo de 2013

El Presidente de la Cámara Interamericana de Asociaciones Nacionales de Agentes Marítimos (CIANAM), Javier Dulce, asistió a la onceava edición del Panama Maritime World Conference & Exhibition, organizada por la Asociación Panameña de Derecho Marítimo y la Cámara Marítima de Panamá, que se llevó a cabo en el Megapolis Convention Center de la ciudad de Panamá del 27 de febrero al 1º de marzo de 2013.

Incluimos las publicaciones sobre la Conferencia publicadas por:

- La Cámara Marítima de Panamá
- LatinOl.com – El Portal de Panamá
- Yahoo Noticias de México



Inauguran Conferencia Internacional Panamá Maritime XI 2013

Con la presencia del Ministro de la Presidencia Roberto Henríquez en representación del gobierno Nacional, el ingeniero Jorge Quijano Administrador de la Autoridad del Canal de Panamá, Koji Zekimizu secretario general de la Organización de Transporte Marítimo Internacional y Roberto Linares Administrador General de la Autoridad Marítima de Panamá se inauguró en el Centro de convenciones Megapolis en Multicentro la XI Conference & Exhibition Panama Maritime XI 2013.

Tomas Ávila, presidente del Comité organizador, destacó que con este evento Panamá reforzará la red de trabajo de las empresas marítimas del mundo y este magno evento será una plataforma para hacer nuevos contactos de negocios, asegurando que la idea principal es que no solo sea una conferencia más sino que



deje huellas que impacten en los planes a futuro para el desarrollo marítimo de Panamá, como país líder en abanderamiento de naves ofreciendo una amplia gama de servicios logísticos y marítimos, y excelentes oportunidades de negocio sobre todo de cara a la próxima expansión del Canal de Panamá.

En la sesión de apertura **Koji Sekimizu** secretario general de la Organización Marítima Internacional de Transporte Marítimo hablo sobre la importancia del desarrollo sostenible y los beneficios de la industria marítima en el mundo y alabo las ventajas de nuestro país en ser el primer país de abanderamiento de naves a nivel mundial.

Por último y no más importante el Ministro de la Presidencia, Roberto Henríquez dijo que Panamá sabe la importancia de este tema a nivel mundial sin duda la conferencia más importante de la región, sobre todo por el cambio que dio nuestro país una vez asumió el control del Canal de Panamá, lo que hoy hace que el sector marítimo aporte un **23% al PIB**, es un eje de desarrollo nacional y fiel prueba del compromiso de Panamá de ser un país abierto al mundo y al comercio mundial.

El magno evento en el que se espera que participen más de **400 representantes** de la industria marítima nacional e internacional de países como: Brasil, Colombia, Dinamarca, Alemania, Holanda, Japón, Singapur, España, Turquía, Emiratos Árabes Unidos, Reino Unido, Estados Unidos y Panamá se debatirán diversos temas del sector marítimo y económico no solo de nuestro país y las bondades que ofrece Panamá sino de la ventaja comercial de la que nos podemos beneficiar.

La conferencia y exhibición comercial marítima **Panamá Maritime XI 2013** organizada por la Asociación Panameña de Derecho Marítimo y la Cámara Marítima de Panamá se desarrollara del 27 de febrero al 1 de marzo en el Centro de Convenciones Megapolis, ubicado en el piso 9 del Centro Comercial Multicentro.

La XI Conferencia Panamá Marítima expone oportunidades con el Canal ampliado

Panamá, 26 feb (EFE).- Con la asistencia de 400 delegados de la industria marítima mundial se inauguró hoy la conferencia "Panama Maritime XI", que se centrará en las oportunidades que se presentan en el



El ministro panameño de la Presidencia, Roberto Henríquez.

negocio de los envíos y las organizaciones de logística con un Canal de Panamá ampliado, informó una fuente oficial.

La ceremonia protocolaria fue inaugurada por el secretario general de la Organización Marítima Internacional (OMI), Koji Sekimizu, quien disertó sobre el desarrollo sostenible de la industria, indicó la Universidad Marítima Internacional de Panamá (UMIP) en un comunicado.

El ministro panameño de la Presidencia, Roberto Henríquez, el presidente de la conferencia Panamá Maritime XI, Tomás Ávila y el administrador de la Autoridad del Canal de Panamá, Jorge Quijano, acompañaron a Sekimizu.

Ávila destacó que la conferencia reforzará la red de trabajo de las empresas marítimas del mundo y será una plataforma para conocer nuevos contactos de negocios, al tiempo que aseguró que tendrá un importante impacto para los planes de desarrollo marítimo de Panamá, como país líder latinoamericano en servicios logísticos y marítimos.

A partir de mañana y hasta el primero de marzo, "más de 35 oradores y representantes de puertos, navieras, astilleros, logística, petróleo, gas, seguridad y los órganos claves de la industria de todo el mundo, debatirán en Panamá", detalla la UMIP. Los delegados no sólo podrán escuchar sobre los trabajos de expansión del Canal durante la convención, sino que en la última jornada tendrán la oportunidad de visitar el sitio de desarrollo del proyecto.

La conferencia contará con una exposición de equipos de transporte y servicios marítimos.

Durante el desarrollo de la conferencia, los expositores y altos ejecutivos de la industria internacional abordarán todo el espectro de cuestiones relacionadas con la industria logística, principalmente las oportunidades de negocios que se presentarán con el Canal ampliado, que debe estar operando a partir de 2015.

Asisten representantes de países como Alemania, Brasil, Colombia, Dinamarca, España, Estados Unidos, Emiratos Árabes Unidos, Holanda, Japón, Perú, Reino Unido, Singapur, Turquía y Panamá, entre otros.

UNA CAMARA PROACTIVA VELANDO POR EL CRECIMIENTO Y MODERNIZACION DEL SECTOR MARITIMO Y LOGISTICO



XI Conferencia & Exhibición Panama Maritime

Del 27 de febrero al 1 de marzo se llevó a cabo la XI Conferencia & Exhibición Panama Maritime, en el Centro de Convenciones Megapolis, contando con la presencia de importantes delegados del sector marítimo como el Secretario de la Organización Marítima Internacional (OMI), Koji Sekimizu.

Se tocaron temas de alta importancia como "Modelos de éxitos de plataforma logística en el mundo", "La Creación Exitosa de un Centro Logístico Internacional", "Implementación del Convenio sobre Trabajo Marítimo 2006", "El Impacto de la expansión del Canal de Panamá", "Impacto de la Convención de Agua de Lastre", entre otros.



Cena con la Delegación de CIANAM y FONASBA



Se organizó una cena de camaradería para darles la bienvenida a los delegados de CIANAM y FONASBA, quienes participaron como coauspiciadores en la XI Conferencia & Exhibición Panama Maritime.